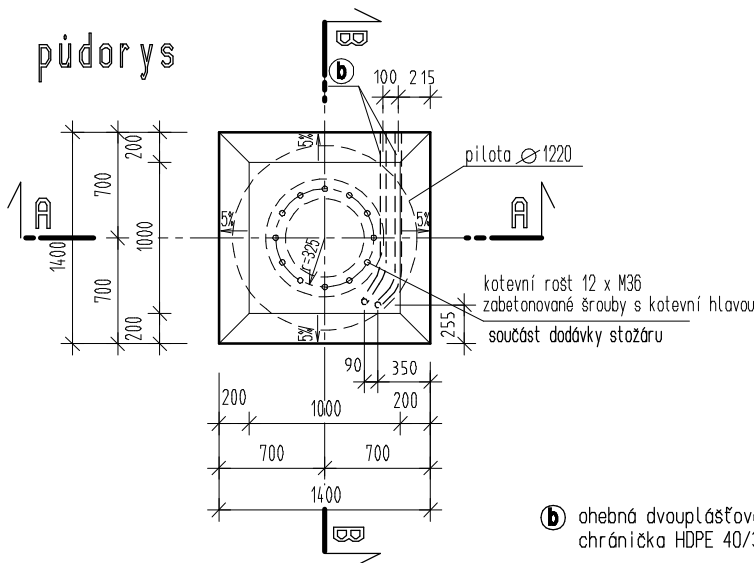


TVAR ZÁKLADŮ OV 1 - OV 5 1:50



- ① ohebná dvouplášťová korugovaná chránička HDPE 40/33
minimální poloměr zakřivení $R_{min}=230$ mm
délka pro 1 základ...2 x 5,5 m = 11,0 m
délka celkem ...5 x 11,0 = 55,0 m

Piloty

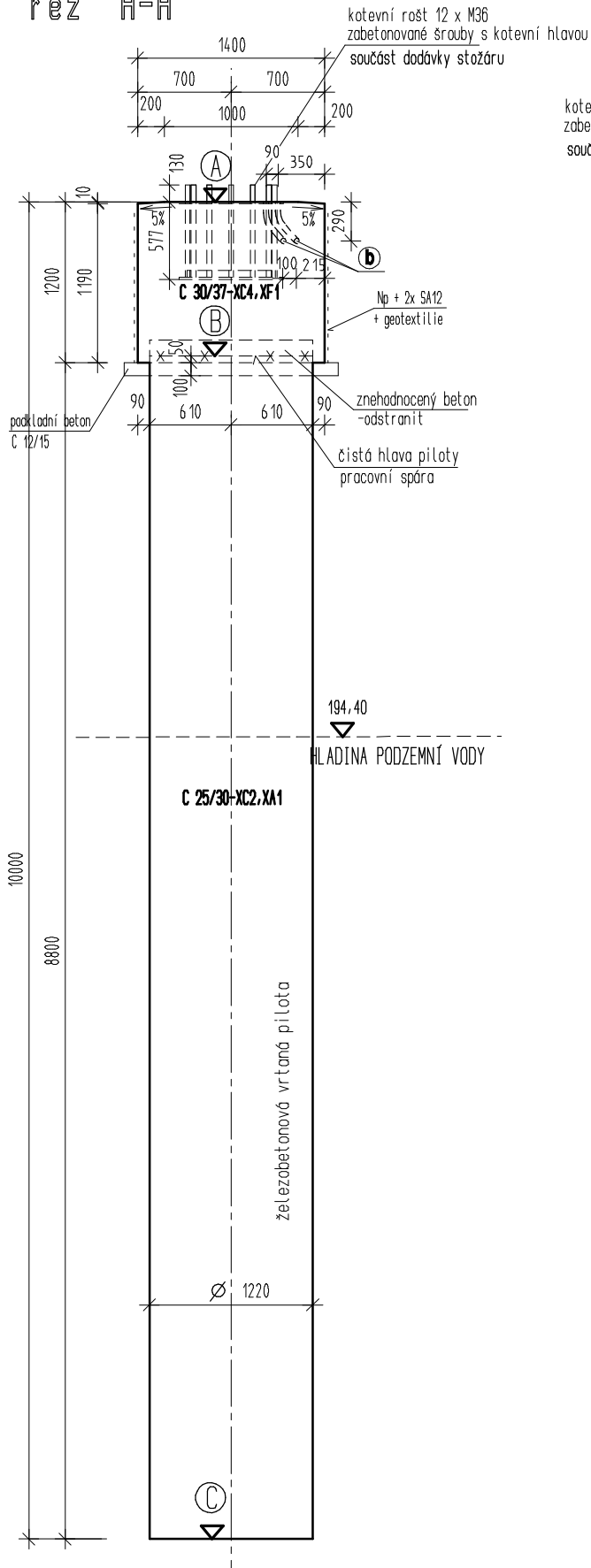
BETON C 25/30 - XA1, XC2 - D_{max} 32

Konzistence čerstvého betonu (Abrams)
sednutí kužele 160 - 210 mm (S4) - EN 12350-2
-pro betonáž pod vodou sypákovými rourami
sednutí kužele min. 180 mm.

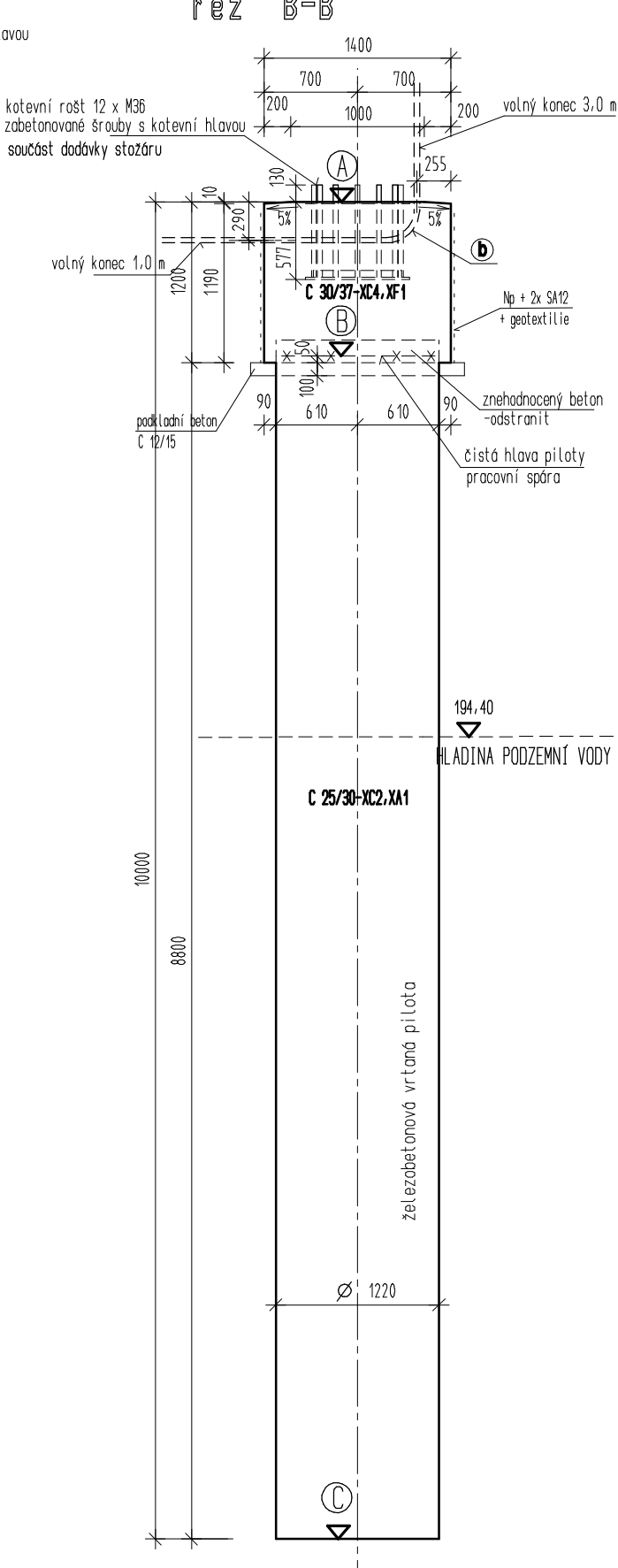
VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ (Bpv)

Č. OV	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ
OV1	199,10	197,95	189,10
OV2	198,41	197,26	188,41
OV3	198,30	197,15	188,30
OV4	198,10	196,95	188,10
OV4	198,87	197,72	188,87

řez A-A



řez B-B



Základový blok

BETON C 30/37 - XC4, XF1 - D_{max} 22

Konzistence čerstvého betonu (Abrams)
sednutí kužele 160 - 210 mm (S4) - EN 12350-2

Požadavky na provádění

Před zahájením prací na základovém bloku
odbourání hlav pilot dle ČSN EN 1536,
čl. 8.4.11.

Povrchová úprava betonu základového bloku

- pohledový beton, povrch po odbednění
nevyžaduje žádnou další úpravu (kategorie "Cd"
dle TKP kap.18, příloha 10,
- bednění ocelové nebo vodovzdorná překližka.

Výrobní tolerance

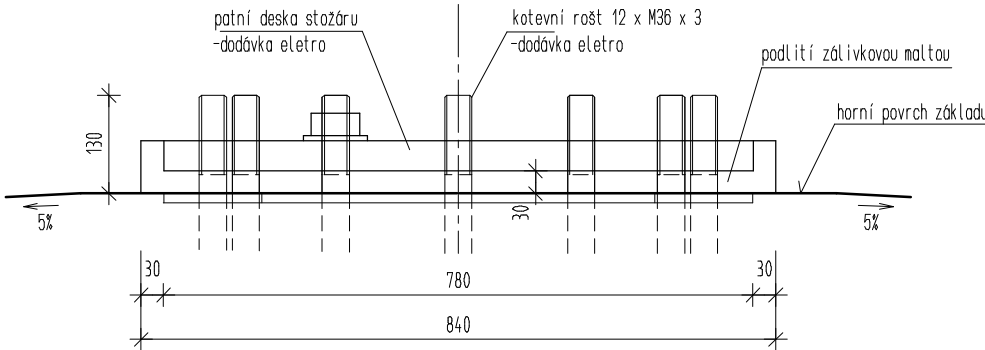
piloty

- polohová odchylka svislé piloty v úrovni vrtání....0,10 m
- odchylka ve sklonu svislé vrtané piloty 0.02 m/m

základové bloky

- rozměry základu.... ±10 mm
- rovinnost povrchu..... 5 mm/ 2 m lať
- odchylka bočních ploch od svislosti...h/400

DETAIL KOTVENÍ VĚŽE 1 10



Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv



TRANSCONSULT s.r.o.
Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Shejbal		Středisko 3	
Odpovědný projektant	ing. Černý		Vedoucí	Ing. Shejbal
Zpracovatel	ing. Černý		Zak.číslo	182830001
Kontroloval	Ing. Shejbal		Datum	11/2018
Prozkoušel	Ing. Faltus		Arch.č. 03418	Formát A4
Objednatel	T-PORT spol.s r.o. Praha		Účel	změna DSP + PDPS

SO.01 - PLOCHA PRO KOMBINOVANOU DOPRAVU V PROSTORU
VEŘEJNÉHO PŘÍSTAVU KOLÍN
STAVEBNÍ ČÁST
SO 03 ROZVODY NN A VO

Část dok.
C.3

ČÁST STAVEBNÍ
TVAR ZÁKLADŮ OV1 - OV5

Měřítko
1:50
1:10

Č.výkresu
3.3